



Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	28-2-2017
Registratienummer	Rs17.00332
Naam raadslid	Sander Scholts
Fractie	Forza!
Portefeuillehouder(s)	R. Vennik

Onderwerp: Vervolg vragen Zwanebloembocht Velsbroek

Toelichting bij de vragen:

Op 6 December zijn de antwoorden ontvangen van de vragen van de raad, echter zijn er vragen die niet naar tevredenheid zijn beantwoord. Wij stellen dan ook onderaan dit document “wedervragen” die Forza! IJmond graag beantwoord ziet.

In vraag 2 wordt verwezen naar de heg die is gesnoeid, echter is het zicht op het naderende (fiets)verkeer zeer slecht, niet alleen door de begroeiing maar ook door de behuizing dicht op het kruispunt.

In de beantwoording van vraag 4 wordt verwezen naar bijlage 2, hierin staat het kruispunt niet omschreven. Er wordt in bijlage 2 gewezen naar een situatie op het Florapad maar geen specifieke verwijzing naar het kruispunt Zwanebloembocht/Floraronde.

Vraag 2

Welke maatregelen heeft de gemeente Velsen reeds genomen om dit gevaarlijke kruispunt veiliger te maken?

Antwoord vraag 2

De langs het Zwanebloemplantsoen aanwezige heg is gesnoeid om het zicht op de kruising met Floraronde (noord) te verbeteren.

Vraag 4

Waarom worden de adviezen van DTV Consultants niet benoemd in het maatregelen rapport zoals te zien in Bijlage 2.

Antwoord vraag 4

DTV Consultants heeft aanbevelingen gedaan ter verbetering van de verkeersveiligheid op fietskruisingen. Aan de hand daarvan wordt in bijlage 2 van het collegebericht toegelicht welke maatregelen de gemeente voor ogen heeft.

Situatie geschetst in bijlage 2:

Bromfietsdrempel(s) aanleggen. Aangezien deze maatregel de snelheid van gemotoriseerde tweewielers op een fietspad tempert, kan dit de verkeersveiligheid op een nabije kruising verhogen.

Daarom is eerder een bromfietsdrempel aangelegd nabij de kruising van twee fietspaden in Velsbroek (Florapad/Zwanebloemplantsoen) in combinatie met het regelen van de voorrangssituatie op de kruising. Vooralsnog zullen we er naar aanleiding van de rapportage echter geen aanleggen. Reden daarvoor is dat het in dit geval om fietspaden gaat die kruisen met 30km wegen; zoals hierboven aangegeven hebben de aanwezige gemotoriseerde tweewielers hier voorrang. De verantwoordelijkheid om te remmen ligt dus meer bij de kruisende automobilist. Daarom kiezen we voor het aanpassen van de plateaus op de kruisingen.

Vraag 1

Is de gemeente Velsen bereid de weg te verleggen zodat er een overzichtelijke kruising komt?

Antwoord vraag 1

Nee, het fietspad Zwanebloemplantsoen (nabij de noordelijke kruising met Floraronde) zal niet worden verlegd, omdat in het door DTV Consultants uitgevoerde onderzoek naar voren kwam dat genoemde kruising al voldoet aan de richtlijnen. Ter extra verduidelijking van de huidige situatie zal de kruising wel op detailniveau worden verbeterd:

- Het verkeersplateau op de kruising wordt verlengd zodat automobilisten de schokken bij het oprijden van het talud zijn gepasseerd vóór het kruisen van het fietspad. Dit komt ten goede aan de rust bij het waarnemen van eventueel kruisend verkeer (ten opzichte van de huidige situatie waarbij het talud dichtbij het kruisende fietspad ligt).
- De rode kleur van het fietspad wordt over het kruisingsvlak doorgetrokken en middenasmarkering wordt toegevoegd om extra te benadrukken dat het een tweerichtingenfietspad is.
- Aanvullend daarop zal aan weerszijden van de rode kleur van het fietspad (ter attentieverhoging) een klinkervlak met een afwijkende kleur worden toegevoegd.

Vraag 2

In Bijlage 3 wordt aangegeven dat 79% van de ondervraagde automobilisten en 75% van de fietsers (incl. overig verkeer op fietspad) het zicht zeer slecht vinden, is de gemeente bereid om op nadrukkelijk advies van DTV Consultants het fietspad te laten uitbuigen zodat het zicht op het fietspad beter wordt? (zie Bijlage 3: Bijlage1 pagina 2 van 4)

Antwoord vraag 2

Zie antwoord op vraag 1 voor de reden waarom het fietspad Zwanebloemplantsoen niet wordt uitgebogen; de kruising voldoet aan de richtlijnen.

Ter aanvulling daarop: In Bijlage 1 op pagina 2 van 4 van dit onderzoek staat de wens vanuit de klankbordgroep om het fietspad uit te buigen ten behoeve van het verbeteren van het zicht genoteerd.

Dit is door DTV Consultants niet overgenomen in de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek; deze zijn in lijn met de constatering van de gemeente.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

